

Compte rendu A.G congrès du 12 novembre 2016

Après le café d'accueil, notre président **François DONNADILLE** ouvre le congrès par une brève présentation de la Fédération et des bénévoles qui œuvrent toute l'année à la défense de notre profession.

Intervention de **Nir SELLAM**, le président du congrès qui nous accueille dans ses locaux et grâce à qui ce congrès peut se tenir dans les meilleures conditions. Il nous fait également une brève présentation de la ville de Champigny sur Marne, lieu du congrès.

Compte rendu d'activité de l'année écoulée par **Claude MONBEIG**, secrétaire national et délégué régional aquitaine. Résumé des nombreuses réunions auxquelles nous avons participées tout au long de l'année, avec le ministère des transports pour la mise en place du nouvel examen avec tronc commun taxis-VTC, avec le député Laurent Grandguillaume pour l'élaboration de la loi d'harmonisation du transport public particulier de personnes (TPPP ou T3P) et projets de signalétique infalsifiable pour les VTC.

Ces interventions sont suivies d'un débat où les participants au congrès ont posé des questions concernant la réglementation des TPRP dit LOTI pour les taxis, dit CAPACITAIRE pour les journalistes, les problèmes de cohabitation entre les divers acteurs du T3P et les problèmes d'accès et de stationnement autour des gares et aéroports.

La matinée se termine avec l'intervention des partenaires de la fédération :

- Assurances ALLIANZ – Jean-Paul DOS SANTOS – St Maur des Fossés
- GR Auto Import, importateur de véhicules d'occasions de marques allemandes <http://www.gr-auto-import.fr>
- Arcanes Académie, formation de chauffeurs de sécurité. <http://arcanes-academie.com/>

Intervention remarquée de notre Président d'Honneur et Fondateur **Max LAGNEAU**, toujours fidèle au poste... Merci pour tout, Papy MAXOU !!!

L'après midi, portes ouvertes à toutes les personnes intéressées par notre profession.

Intervention du **Major PIPERIS**, chef de la brigade des « Boers » à Paris qui nous explique la façon dont les contrôles sont effectués sur les différents sites sensibles de la capitale (gares et aéroports) ainsi que sur la voie publique. 80 BOERS sont affectés à cette mission sur la région parisienne, il commence à y en avoir aussi dans quelques grandes villes de province. La difficulté est de prendre les clandestins ou les tricheurs en flagrant délit, l'autre difficulté est la légèreté des sanctions infligées par la justice qui ne sont pas dissuasives.

En ce qui concerne les LOTI, le transport ne peut être qu'un transport collectif (2 personnes minimum) mais là encore, si le billet collectif mentionne 2 noms, il est très difficile de prouver qu'il n'y a pas eu 2 personnes dans la voiture à un moment donné même si au moment du contrôle il n'y a plus qu'une personne. La brigade des BOERS verbalise tout de même, c'est au contrevenant d'apporter la preuve de sa bonne foi devant le tribunal.

M. PIPERIS a également effectué des sorties accompagnées de Laurent GRANGUILLAUME qui souhaitait se rendre compte des difficultés des contrôles sur le terrain.

Notre adhérent parisien **Brahim KERMAOUI** a demandé un conseil au Major PIPERIS sur le projet qui lui tient à cœur concernant la sécurité des passagers.

Intervention d'**Henri PETRY**, qui présente la formation de chauffeur de sécurité pour « Arcanes Académie ».

- Le métier de chauffeur de personnalités et de sécurité
- La formation
- La préparation d'un dossier pour obtenir la reconnaissance officielle de cette profession, complémentaire mais différente de celle de chauffeur VTC.

Max LAGNEAU intervient pour présenter les résultats des derniers examens d'accès à la profession de chauffeur VTC :
Taux de réussite national = moins de 40

Taux de réussite centre de formation de Nir Sellam = 91%

Taux de réussite centre ADFL Lagneau = 71%

Preuve de la nécessité d'une formation de qualité pour accéder à la profession.

Mise en place de l'examen avec tronc commun début 2017 avec épreuve de conduite pour les candidats VTC.

Intervention de nos collègues de la CSNERT, Messieurs **Camille RÉCHARD** et **Patrick DABERNAT** que nous remercions de leurs présences. Ils proposent un rapprochement de nos 2 syndicats pour être plus forts et plus efficaces dans nos actions futures.

Promotion d'un label « Grande Remise » reprenant les critères de notre label pour nous différencier des VTC bas de gamme travaillant pour les plateformes.

Intervention de **Patrick PIERRON**, vice-président Ile de France sur les thèmes :

- Doit-on garder le terme Limousine ?
- Nous devons rester légalistes pour nous démarquer des plateformes.
- Savoir capter une clientèle internationale en cherchant les clients en amont et en offrant une qualité de service (langue, véhicule, adaptabilité et disponibilité).
- Travailler en réseau en sélectionnant les partenaires.

En fin de journée, interventions de partenaires :

- Assurances ALLIANZ, Mr Dos Santos :
Rappel des obligations en matière d'assurance pour transport de personnes à titre onéreux
Limitations de garanties
Responsabilité civile professionnelle.

Intervention de la société S.E.V qui présente un projet de signalétique extérieure pour les VTC :

Il s'agit d'un entourage de plaque d'immatriculation, de couleur vive pour qu'il soit bien visible, infalsifiable et comportant les N° de VTC et N° d'immatriculation du véhicule.

L'avantage de ce système est qu'il est amovible et donc que l'on peut l'enlever lorsque l'on est en utilisation personnelle.

Peut être équipé d'un système électronique permettant les contrôles, les véhicules étant enregistrés sur une plateforme nationale.

Ce système permettrait, étant bien visible de demander l'accès aux voies de bus.

Nous remercions tout particulièrement ceux qui étaient là le vendredi 11 novembre pour préparer la salle : notre administrateur **Raphael GAY** venu spécialement de Lyon, **Nicolas PRONOST** (à notre avis un des meilleurs VTC de Paris), **Gilles CLAUDEL** associé de Nir, notre sauveur, sans qui la sono et les projecteurs n'auraient jamais fonctionné, **Adel SAID** et les élèves de son centre de formation et la gardienne des lieux qui a gentiment supporté notre arrivée tardive.

Fin du congrès, à l'année prochaine.